



BORCHERS (3)

- + einfache Bedienung; wetterfest; dynamische Zielführung; für viele Sportarten geeignet
- Touchscreen schlecht ablesbar; reagiert teilweise träge; zu kleine Bedienknöpfe

XPLOVA-GPS-GERÄT

Wegweiser

„Drehen Sie, wenn möglich, um!“ Diese freundliche Anweisung, die Sie vielleicht von Ihrem Navigationsgerät im Auto kennen, gibt's nun auch für Rennradfahrer. Die Neuerung des GPS-Geräts „G5“ der taiwanischen Firma Xplova im Vergleich zu anderen Outdoor-GPS-Geräten ist die dynamische Zielführung, „Routing“ genannt: Nach Eingabe von Start- und Zielort berechnet das Gerät die Route und führt den Radler sprachunterstützt zum Ziel. Das funktioniert im Radmodus erstaunlich gut. Aus den vorinstallierten Karten (Deutschlandkarte ist aufgespielt) und Radrouteninformationen wählt das Gerät verkehrsarme Nebenstraßen, leitet aber gelegentlich auch über unbefestigte Wege. Im Auto-Modus führt das Xplova über die gleichen Routen wie alle Navis. Die Bedienung des inklusive Halter 170 Gramm schweren Geräts erfolgt hauptsächlich über den 5,5 x 7,3 Zentimeter großen, berührungsempfindlichen Bildschirm und drei kleine Bedienknöpfe an der linken Gehäusesseite. Ladegerät und PC werden über USB-Anschluss verkabelt, auf der Gehäuserückseite ist ein Fach für eine Micro-

SD-Speicherkarte. Der integrierte Akku hält bei maximaler Displaybeleuchtung etwa sechs Stunden. Die Benutzung ist einfach und intuitiv; die Kartenansicht lässt sich vergrößern und verkleinern – praktisch beim Wechsel von der Stadt- zur Überlandfahrt. Der Monitor dagegen ist in der Dämmerung ohne Fremdlicht nur bei maximaler Displaybeleuchtung gut ablesbar. Bei Sonnenschein oder bewölktem Himmel stören Spiegelungen erheblich. Das Gerät lässt sich mit Brustgurt, Trittfrequenz- und Geschwindigkeits-Sensoren zum Trainingscomputer erweitern und ist dank des Übertragungsstandards ANT+ auch mit Leistungsmessgeräten anderer Hersteller kompatibel. Praktisch: Durch die Verknüpfung von Routenpunkten und Trainingsdaten kann man an jedem Streckenpunkt die Leistungsdaten sichtbar machen.

- **Bezug/Info:** Ciclosport, Telefon 0900/1235000 (99 Cent pro Minute), www.ciclosport.de
- **Preis:** 499 Euro (Sensoren, weiteres Zubehör gegen Aufpreis) www.ritcheylogic.com

CANNONDALE-FLASCHENHALTER

Edler Käfig

Den edlen, leichten „Titan Carbon Cage“ könnte man auch als finale Systemintegration der US-Marke verstehen. Fans, die 69 Euro für einen

Flaschenhalter investieren wollen, können sich dafür den nur 29 Gramm schweren, sehr schön verarbeiteten Halter ans Rad schrauben. Der Käfig aus Carbon hält die Flasche zuverlässig fest und macht sich nichts aus Kratzern.

- **Bezug/Info:** Cannondale, www.cannondale.com
- **Preis:** 69 Euro

- + gut verarbeitet; hält sicher; kratzsicher
- hoher Preis

SIXTUS-GESÄSSCREME

Luftdicht duftig

Den Klassiker unter den Sitzcremes gibt es nun in einem neuen Spender. Die Rezeptur aus pflanzlichen Fetten und Ölen sowie Auszügen von Kamille und Ringelblume ist unverändert geblieben. Im Gegensatz zu anderen Produkten ist die Sixtus-Creme aber flüssiger, das Gefühl beim Einsteigen in die Hose anfangs feucht. Die Creme schützt jedoch gewohnt gut, der neue Spender ist praktisch. Dank der luftfreien Verpackung kann auf Treibmittel und Konservierungsstoffe verzichtet werden. Die Menge von 100 Millilitern reicht für 14 Tage Trainingslager.

- + gute Wirkung; hygienischer Spender



- **Bezug/Info:** Sixtus-Werke, Telefon 08026/6096-0, www.sixtus.de
- **Preis:** 8,50 Euro (100 ml)